

Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel

1. KOOSKÕLASTUSED

Jrk nr	Kaasatud kooskõlastaja	Kooskõlastuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud kooskõlastuse osas
1.	Põllumajandus- ja Toiduamet 17.11.2023 nr 6.2-2/49025 (DHS-s 8-1/23-158/23786-4)	<p>Põllumajandus- ja Toiduamet (edaspidi PTA) on tutvunud Transpordiameti (registrikood 70001490) poolt (15.11.2023) esitatud projekteerimistingimuste taotlusega Ida-Viru maakonnas Narva-Jõesuu linnas Auvere külas riigitee 13109 Narva-Auvere km 16,12-22,5 rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks. Projektala kattub Auvere 2 (MS 1106520010020/ehitis 004), Avakingu/TTP-284 Narva (MS 1106380010010/ ehitis 001) ja Hundinurga/TTP-284Sürgala (MS 1106520010020/ehitis 005) maaparandusehitise maa-alaga.</p> <p>Maaparandussüsteemi maa-alale ehitise kavandamisel, tuleb nii projekteerimisel, ehitamisel kui ka kasutamisel arvestada maaparandusseadusest tulenevate nõuetega.</p> <p>Maaparandussüsteem peab selle kasutamise kestel vastama maaparandussüsteemi nõuetele (maaparandusseadus (edaspidi MaaParS) § 47 lg 11). Maaparandushoiu kohustus on maaomanikul või ühistul (MaaParS § 49 lg 1).</p> <p>Lähtuvalt eeltoodust esitame kooskõlastuse tingimused, millega nõustumisel võib lugeda riigitee projekteerimistingimused PTA poolt kooskõlastatuks.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Projekteerimisel arvestada, et maaparandussüsteemi maa-alale ehitamisel ei tohi kavandata ehitis takistada ega kahjustada maaparandussüsteemi nõuetekohast toimimist lisaks oma kinnisasjale ka naaberkinnisasjadel (MaaParS § 44 lg 2 ja 3).2. Eesvoolu kaitsevööndisse ei tohi rajada kõrghaljastust ega püsivat piirdeaeda ning tõkestada juurdepääsu eesvoolule ega selle rajatisele (MaaParS § 48 lg 2).3. Projekt esitada PTA-le kooskõlastamiseks (MaaParS § 50 lg 1).4. Esilekerkivate küsimuste korral võtta ühendust PTA Ida regiooni Viru esindusega (virump@pta.agri.ee).	<p>Põhjendus: Projekteerimistingimuste eelnõu punkti 5.8.1. alusel tuleb täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.</p> <p>Otsus: 1) Lisada projekteerimistingimustesse punkt: • Projekti koostamisel arvestada Põllumajandus- ja Toiduameti 17.11.2023 kirjas nr 6.2-2/49025 toodud tingimuste ja informatsiooniga. 2) Lugeda projekteerimistingimuste eelnõu Põllumajandus- ja Toiduameti poolt kooskõlastatuks.</p>
2.	Kliimaministeerium 27.11.2023 nr 7-15/23/5359-2 (DHS-s 8-1/23-158/23786-5)	<p>Transpordiamet algatas projekteerimistingimuste menetluse riigitee 13109 Narva - Auvere km 16,12-22,5 asuva lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks. Ehitusseadustiku § 31 lg 4 alusel esitasite Kliimaministeeriumile kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks projekteerimistingimuste eelnõu.</p> <p>Palume projekteerimistingimuste punktis 5.2.1 muuta ära viide aegunud normile ning viidata kliimaministri 17.11.2023 määrusele nr 71 "Tee projekteerimise normid".</p>	<p>Põhjendus: Transpordiamet alustas projekteerimistingimuste menetlusega 14.11.23. Kliimaminister kinnitas uued "Tee projekteerimise normid" 17.11.23 määrusega nr 71 ja tunnistas Majandus- ja taristuministri 5.08.2015. a määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid” kehtetuks.</p> <p>Otsus: 1) Arvestada Kliimaministeeriumi kirjas nr 7-15/23/5359-2 toodud märkusega. 2) Lugeda projekteerimistingimuste eelnõu Kliimaministeeriumi poolt kooskõlastatuks.</p>

2. ARVAMUSED

2.1. Puudutatud asutused ja isikud

Jrk nr	Arvamuse esitaja	Arvamuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas
1.	Keskkonnaamet	Esitasite Keskkonnaametile ehitusseadustiku § 31 lg 4 alusel kooskõlastamiseks või arvamuse	Põhjendus:


<p>29.11.2023 kiri nr 6-2/23/24019 (DHS-s 8-1/23-158/23786-9)</p>	<p>avaldamiseks projekteerimistingimuste eelnõu, mille kohaselt kavandatakse 13109 Narva - Auvere km 16,12-22,5 asuva lõigu rekonstrueerimist.</p> <p>Koostatava ehitusprojekti eesmärgiks on olemasoleva maantee rekonstrueerimine, mis sisaldab tee katendi ning muldkeha remonti (sh olemasolevaid ristmikke, vete äravoolusüsteeme, liikluskorraldusvahendeid jms), ning tehniliselt vajaliku teemaa määramist, et parandada teekonstruktsiooni kandevõimet ja tõsta liiklusohutuse taset ning sõidumugavust.</p> <p>Kuna ehitustööde ala ei asu kaitsealal, hoialal, püsielupaiga ega kaitstava üksikobjekti kaitsevööndis, siis esitab Keskkonnaamet projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamuse:</p> <ol style="list-style-type: none"> Vastavalt Eesti looduse infosüsteemi andmetele (seisuga 28.11.2023) on rekonstrueeritava teega külgnevatel aladel (Siin asuv tekst varjatud LKS §53 lg1 alusel) ja III kaitsekategooria kaitsealuse kahepaikseliigi tiigikonna³ (Pelophylax lessonae) leiukoht. Rähnide puhul võib ehitustöödega ning tee kasutamisega kaasneda lindude häirimine. Kuna (Siin asuv tekst varjatud LKS §53 lg1 alusel) ja kahepaiksed liiguvad ka teedel, siis on tõenäoline lisaks häirimisele ka nende surmasaamine liikluse tõttu. Looduskaitseseaduse (LKS) § 55 lg 1 ja lg 6 alusel on keelatud kaitsealuse loomaliigi isendi tahtlik surmamine, välja arvatud eutanaasia eesmärgil ning keelatud on kaitsealuse loomaliigi isendi püüdmine ja tahtlik häirimine paljunemise, poegade kasvatamise, talvitumise ning rände ajal. Keskkonnaamet on seisukohal, et koostatav ehitusprojekt peab ette nägema meetmed kaitsealuste liikide isendite surmasaamise riski ja häirimise vähendamiseks. Keskkonnaamet palub ühe meetmena kaaluda maanteel suurima lubatud kiiruse vähendamist kaitsealuse liigi elupaigaga piirneval alal. Rekonstrueeritavast teest umbes 260 m kaugusele jääb Lodu käpaliste püsielupaik⁴ ja umbes 340 m kaugusele jääb Auvere virgiinia võtmeheina püsielupaik⁵. Püsielupaikades kehtib LKS-s sätestatud kaitsekord kaitse-eeskirjades sätestatud erisustega (keskkonnaministri 03.02.2011 määrus nr 10 „I ja II kaitsekategooria käpaliste püsielupaikade kaitse alla võtmine ja kaitse-eeskiri“ ja keskkonnaministri 28.12.2022 määrus nr 60 „Kaitsealuste võtmeheinade püsielupaikade kaitse alla võtmine ja kaitse-eeskiri“.) Lisaks jääb rekonstrueeritavast teest umbes 55 m kaugusele III kaitsekategooria kaitsealuse taimeliigi võõthuul-sõrmkäpa⁶ (Dactylorhiza fuchsii) ja suure käopõlle⁷ (Listera ovata) leiukohad. Umbes 120 m kaugusele rekonstrueeritavast teest jäävad II kaitsekategooria taimede nokktarna⁸ (Carex rhynchophylla) ja ainulehise soovalgu⁹ (Malaxis monophyllos) leiukohad. Väljaspool püsielupaiku leiduvate kaitsealuste taimede suhtes kehtib LKS § 55 lg 7 ja lg 8 sätestatud kaitsekord. Enamik eelnimetatud kaitsealustest taimedest ning püsielupaikades kasvavad taimed on tundlikud niiskusréžiimi muutuste suhtes. Keskkonnaamet on seisukohal, et juhul, kui tee rekonstrueerimise käigus kavandatakse uute kraavide kaevamist või olemasolevate süvendamist, siis tuleb hinnata kuivenduse mõju ulatust. Keskkonnaamet on seisukohal, et kuivenduse mõju ei tohi kaitsealuste taimede kasvukohtadesse ulatuda. Keskkonnaameti hinnangul võib kavandatava tegevusega kaasneda kaitsealustele lindudele ja kahepaiksetele ebasoodne mõju. Juhul kui toimub täiendav kuivendamine (kraavide kaevamine), on ebasoodne mõju tõenäoline kaitsealustele liikidele. Eelnevast lähtuvalt peab tegevusloa (ehitusloa) andja enne tegevusloa andmist veenduma, et tegevusel ei oleks olulist ebasoodast mõju. Tegevusega kaasneva mõju ja selle olulisuse kindlakstegemiseks tuleb tegevusloa andjal enne tegevusloa andmist anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhinnang keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 6 lg 2 p 22, § 6 lg 4 ja Vabariigi Valitsuse 	<p>Projekteerimistingimuste eelnõu punkti 5.8.1. alusel tuleb täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.</p> <p>Transpordiamet tellib projekti koostamise käigus pädevalt asutuselt keskkonnamõjude eelhindamise, et tuvastada kavandatava tegevusega kaasneda võib keskkonnamõju ning selgitada ja hinnata selle esialgset olulisust ja ulatust, millele tuginedes saab otsustaja kaalutleda põhjaliku KMH hindamise algatamise vajalikkuse üle. Vajadusel nähakse ette leevendavad meetmed negatiivse keskkonnamõju minimeerimiseks ja/või vältimiseks.</p> <p>Otsus:</p> <ol style="list-style-type: none"> Projekti koostamisel arvestada Keskkonnaameti 29.11.2023 kirjas nr 6-2/23/24019 toodud arvamusega. Puudub vajadus projekteerimistingimuste eelnõu muutmiseks.
---	---	--

		<p>29.08.2005 määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu“ § 15 p 8 alusel.</p> <p>4. Tee rekonstrueerimistööde ala ulatub ka Kulgu jõeni¹⁰ ja maaparandussüsteemi eesvooluni (Avakingu/TTP-284 Narva). Eelnõu kohaselt on ette nähtud metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine tee maa-alalt. Veeseaduse (VeeS) § 121 lg 1 alusel võib puu- ja põõsarinnet raiuda veekogu veekaitsevööndis Keskkonnaameti nõusolekul.</p> <p>5. Eelnõu kohaselt kavandatakse ehitusprojektiga uute ja olemasolevate truupide (ümber)ehitust. Kui toimub tee koosseisu kuuluva olemasoleva truubi vahetamine ja/või truubi rekonstrueerimine avalikult kasutataval või avalikul veekogul on vajalik taotleda Keskkonnaametist veekeskkonnariskiga tegevuse registreering (VeeS § 196 lg 2 p 4). Kui aga truubi vahetamine ja/või truubi rekonstrueerimine toimub veekogus, mis ei ole avalikult kasutatav või ole avalik veekogu, tuleb seda käsitleda tahke aine paigutamisenä veekogusse, mis vastavalt mahule vajab veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringut (VeeS § 196 lg 2 p 2 ja p 5)</p> <p>¹ EELIS kood KLO9131762 ² EELIS kood KLO9129361 ³ EELIS kood KLO9121908 ⁴ EELIS kood KLO3001227 ⁵ EELIS kood KLO3002702 ⁶ EELIS kood KLO9322094 ⁷ EELIS kood KLO9342805 ⁸ EELIS kood KLO9336441 ⁹ EELIS kood KLO9336435 ¹⁰ EELIS kood VEE1065200</p>	
2.	<p>Maa-amet 28.11.2023 kiri nr 6-3/23/16547-2 (DHS-s 8-1/23-158/23786-7)</p>	<p>Transpordiamet teavitas Maa-ametit 14.11.2023 kirjaga nr 8-1/23-158/23786-1 projekteerimistingimuste menetluse algatamisest riigitee 13109 Narva - Auvere km 16,12-22,5 asuva lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks. Tee ehitustööd on teehoiukava kohaselt plaanis aastal 2028.</p> <p>Edastatud andmete kohaselt piirneb rekonstrueeritava teega Põdrasaare kinnisasi (katastritunnus 51401:001:0102), mille riigivara valitseja on Regionaal- ja Põllumajandusministeerium ja volitatud asutus Maa-amet. Lisaks piirneb rekonstrueeritav 13109 Narva-Mustajõe tee T7 (katastritunnus 85101:012:0042) ja 13109 Narva-Auvere tee (katastritunnus 51401:001:0456) Põõsastiku kraav maaüksusega (katastritunnus 51401:001:0435), mis on kantud katastrisse, kuid mille osas ei ole maareformi toimingud lõpule viidud. Projekteerimistingimuste eelnõus on märgitud, et projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</p> <p>Projekti alas riikliku geodeetilise võrgu märke ja riikliku kõrgusvõrgu märke ei asu. Vastavalt keskkonnaministri 28.06.2013 määruse nr 50 „Geodeetiliste tööde tegemise ja geodeetilise märgi tähistamise kord, geodeetilise märgi kaitsevööndi ulatus ning kaitsevööndis tegutsemiseks loa taotlemise kord“ § 2 lõikele 1 on kohaliku geodeetilise töö korraldajaks kohalik omav alitsusüksus. Projekti töötsooni või selle vahetusse lähedusse jäävate kohaliku geodeetilise võrgu märkidega seonduvalt palume pöörduda kohaliku omavalitsuse poole seoses geodeetiliste märkide kaitsmise, säilitamise, teisaldamise või kõrvaldamise tingimuste osas.</p> <p>Palume kaasata Maa-amet ehitusloa andmise menetlusse. Juhul kui projekti koostamisel tekib vajadus kitsenduste või äralõigete kavandamiseks, palume edastada vastav lahendus (koos krundijaotuskava joonistega) Maa-ametile arvamuse andmiseks enne ehitusloa menetlust.</p>	<p>Põhjendus: Projekteerimistingimuste eelnõu punktis 5.1.2. on kirjeldatud projekti eesmärgi, sellest tulenevalt selgitatakse projekteerimise käigus välja teemaa ulatus, mis on vajalik parandamiseks teekonstruktsiooni kandevõimet ja tõsta liiklusohutuse taset ning sõidumugavust.</p> <p>Otsus: 1) Projekti koostamisel arvestada Maa-ameti 28.11.2023 kirjas nr 6-3/23/16547-2 toodud märkustega. 2) Enne ehitusloa menetlust edastada projekt Maa-ametile seisukoha andmiseks, kui projekti koostamisel kavandatakse kitsendusi või äralõikeid katastriüksuselt Põõsastiku kraav (katastritunnus 51401:001:0435). 3) Puudub vajadus projekteerimistingimuste eelnõu muutmiseks.</p>
3.	<p>Narva – Jõesuu Linnavalitsus 17.11.2023 kiri nr 7-2/96-1 (DHS-s 8-1/23-158/23786-3)</p>	<p>Esitasite Narva-Jõesuu Linnavalitsusele kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks Riigitee 13109 Narva–Auvere km 16,12-22,5 asuva lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti projekteerimistingimuste eelnõu. Linnavalitsus tutvus esitatud eelnõuga ning kooskõlastab selle.</p>	<p>Otsus: 1) Võtta kirjas esitatud informatsioon teadmiseks. 2) Puudub vajadus projekteerimistingimuste eelnõu muutmiseks.</p>
4.	AS Narva Vesi	Tehnilised tingimused riigitee 13109 Narva - Auvere km 16,12-22,5 asuva lõigu	Põhjendus:


	17.11.2023 kiri nr C336/-1 (DHS-s 8-1/23-158/23786-2)	rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks: <ul style="list-style-type: none"> Kõik töötsooni jäävad veekaevukaaned, mille ümbruses maapinna kõrgus muutub, tuleb tõsta uude tasapinda. Veemagistraali kaitsevööndis kaevetööde tegemisel tuleb kutsuda välja AS Narva Vesi esindaja - tel +372 56690018 või e-posti teel: aleksandr.krjutskov@narvavesi.ee. Kaevetöid veemagistraali kaitsevööndis tohib teha ainult AS Narva Vesi esindaja juuresolekul. Enne ehitusloa väljastamise taotlemist tuleks projekt kooskõlastada AS-iga Narva Vesi. 	Projekteerimistingimuste eelnõu punkti 5.8.2. alusel tuleb projekteerimiseks taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad. Otsus: 1) Projekti koostamisel arvestada AS Narva Vesi 17.11.2023 kirjas nr C336/-1 toodud tingimuste ja informatsiooniga. 2) Enne ehitusloa menetlust edastada projekt AS-le Narva Vesi seisukoha andmiseks. 3) Puudub vajadus projekteerimistingimuste eelnõu muutmiseks.
5.	Elering AS 29.11.2023 e-kiri nr 12-9/2023/571 (DHS-s 8-1/23-158/23786-8)	Kooskõlastatud. Riigitee 13109 Elering ASile kuuluvate elektripaigaldiste kaitsevööndeid ei läbi.	Projekteerimistingimuste eelnõu punkti 5.8.2. alusel tuleb projekteerimiseks taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad. Otsus: 1) Projekti koostamisel arvestatakse Elering AS 29.11.2023 kirjas nr 12-9/2023/571 toodud informatsiooniga. 2) Puudub vajadus projekteerimistingimuste eelnõu muutmiseks.
6.	Elektrilevi OÜ	-	Otsus: Pädev asutus eeldab EhS § 31 lg 6 alusel, et arvamuse andja ei soovinud projekteerimistingimuste osas arvamust avaldada.
7.	Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet	-	Otsus: Pädev asutus eeldab EhS § 31 lg 6 alusel, et arvamuse andja ei soovinud projekteerimistingimuste osas arvamust avaldada.

2.2. Riigiteega piirnevad kinnisasjad

Jrk nr	Kinnisasja nimi	Katastriüksuse tunnus	Arvamuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas
1.	Narva metskond 142 Narva metskond 107 Narva metskond 108 Narva metskond 106 Narva metskond 57 Narva metskond 58 Narva metskond 16 Narva metskond 143	51401:001:0264 85101:001:0600 85101:001:0601 85101:001:0602 85101:012:0109 85101:012:0112 85101:012:0190 51401:001:0265	Riigimetsa Majandamise Keskuse 27.11.2023 kiri nr 3-1.1/2023/7081 (DHS-s 8-1/23-158/23786-6): Olete 14.11.2023 nr 8-1/23-158/23786-1 kirjaga teavitanud Riigimetsa Majandamise Keskust (edaspidi RMK), et Transpordiametil on algatanud projekteerimistingimuste menetluse riigitee 13109 Narva - Auvere km 16,12-22,5 asuva lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks. Tee ehitustööd on teehoiukava kohaselt plaanis aastal 2028. Küsite projekteerimistingimuste eelnõule kooskõlastust või arvamusi hiljemalt 30.11.2023. RMK on projekteerimistingimuste eelnõuga tutvunud ja teatab järgmist. Täna ühtegi metsateed rekonstrueeritavalt lõigult ei lähtu ja ühtegi ristumist RMK teega ei ole. Küll on baastingimused järgmised: 1. Riigiteelt peab olema tagatud sadevete äravool sellises ulatuses, et metsakasvatamiseks ja -majandamiseks on tagatud sobiv veerežiim. 2. Säilitada ja korrastada olemasolevad mahasõidu kohad. 3. Edastame info RMK kavandatava metsatee kohta, mis tulevikus ristub Narva-Auvere teega (pilt manuses, kollane joon visualiseerib uue metsatee asukohta). Uue metsatee ja ristumise kavandamine algab 2024. aastal.	Põhjendus: Projekteerimistingimuste eelnõu punktis 5.1.2. on selgitatud projekti eesmärki, sellest lähtuvalt vaadatakse projekteerimise käigus üle kõik olemasolevad ristmikud sh liiklusohutuse aspektist. Eelnõu punkt 5.2.2. näeb ette riigiteel paiknevate normidele mittevastavate ristmike rekonstrueerimise ja 5.2.6. olemasolevate mahasõitude remondi põhimõtted. Eelnõu punkt 5.5.1 alusel selgitatakse projekteerimise käigus välja uute ja olemasolevate truupide (ümber)ehituse ja tee muldkeha kaitseks üleniiskumise eest kavandatava pinnavete ärajuhtimissüsteemi rajamise vajadus. Otsus: 1) Võtta kirjas esitatud informatsioon teadmiseks. 2) Puudub vajadus projekteerimistingimuste eelnõu muutmiseks.

				
2.	Keskterritooriumi Jäätmeoidla Musta jaam	51401:001:1297 51401:001:0189 51401:001:1295	<p>Enefit Power AS 28.11.2023 kiri nr NJ-HLD-1/1365-2 (DHS-s 8-1/23-158/23794-4):</p> <p>Esitasite 14.11.2023 kirjaga nr 8-1/23-158/23794-1 ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 31 lg 3 ja lg 4 p 2 alusel Enefit Power AS-le arvamuse avaldamiseks riigitee nr 13109 Narva-Auvere km 16,12-22,5 asuva lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti projeteerimistingimuste eelnõu. Projekti eesmärgiks on olemasoleva maantee rekonstrueerimine, mille käigus remonditakse tee katend ning muldkeha (sh olemasolevad ristmikud, vete äravoolusüsteem, liikluskorraldusvahendid jms). Tee rekonstrueerimine sisaldab lisaks tehniliselt vajaliku teemaa määramist, et parandada teekonstruktsiooni kandevõimet ja tõsta liiklusohutuse taset ning sõidumugavust.</p> <p>Enefit Power AS-le kuuluvas Auvere tootmiskompleksis paiknevates elektrijaamades osutatakse elutähtsaid teenuseid, mistõttu on oluline tagada kompleksile liiklusohutu juurdepääs. Rekonstrueeritavat riigiteed nr 13109 kasutavad igapäevaselt elektrijaama töötajad ning teenindav transport. Võttes aluseks EhS § 31 lg 4 p 2 ning lähtudes eelnevalt välja toodud asjaoludest, esitab Enefit Power AS omapoolsed ettepanekud riigitee nr 13109 Narva-Auvere km 16,12-22,5 projeteerimistingimuste eelnõule:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Riigitee nr 13145 Hiimetsa-Auvere ning nr 13109 Narva-Auvere ristmik km 17,44-17,45 on kitsas. Auvere suunale on vajalik projekteerida kiirendusrada. Riigiteel nr 13145 enne ristumist teega nr 13109 on järsk kurv, kus aegajalt esineb teelt väljasõitmiseid. Tulenevalt piirkonna eripärast liiklejad sõidavad teel ka suured biokütust vedavad autod ning tsisternautod, mis antud kurvis sõidavad teelt välja ning vajuvad külili kraavi. Ristmiku ehituse ajal tuleb tagada läbisõit suurtele veokitele ja tööliste bussidele;2. Palume tagada normide kohane mahasõit riigitee nr 13109 km 20,56 Eesti elektrijaama tuhavälja selitatud vee kanali nr 1 tee;3. Riigitee ristmikule km 21,99 palume ehitada normide kohane mahasõit (mõõtusid mitte vähendada, samaväärne olemasolevaga, võimalusel palume kaaluda aeglustusraja ehitamist). Ehituse ajal tagada läbisõit suurtele veokitele ja tööliste bussidele;4. Tagada mahasõit km 22,17 km Eesti elektrijaama tuhavälja selitatud vee kanali nr 1 tee;5. Vana mahasõit km 22,17 paremal pool teed ei ole Enefit Power AS-le vajalik ning selle võib likvideerida;6. Tee alune truubitoru riigitee km 22,27 kuivenduskraavide vahel tuleb säilitada;7. Ristmikul riigitee km 22,46 tuleb ehitada korrektne mahasõit (mõõtusid mitte vähendada, vähemalt samaväärne olemasolevaga, käesolevaga teeme ettepaneku ehitada aeglustusrada). Ehituse ajal tuleb tagada läbisõit suurtele veokitele ja tööliste bussidele;8. Riigitee nr 13109 alune truubitoru km 22,53 kuivenduskraavide vahel tuleb säilitada;	<p>Põhjendus: Projekteerimistingimuste eelnõu punktis 5.1.2. on selgitatud projekti eesmärgi, sellest lähtuvalt vaadatakse projeteerimise käigus üle kõik olemasolevad ristmikud sh liiklusohutuse aspektist. Eelnõu punkt 5.2.2. näeb ette riigiteel paiknevate normidele mittevastavate ristmike rekonstrueerimise ja 5.2.6. olemasolevate mahasõitude remondi põhimõtteid.</p> <p>Eelnõu punkt 5.5.1 alusel selgitatakse projeteerimise käigus välja uute ja olemasolevate truupide (ümber)ehituse ja tee muldkeha kaitseks üleniiskumise eest kavandatava pinnavete ärajuhtimissüsteemi rajamise vajadus.</p> <p>Otsus: 1) Võtta kirjas esitatud informatsioon teadmiseks. 2) Puudub vajadus projeteerimistingimuste eelnõu muutmiseks.</p>

			<p>9. Teega paralleelselt kulgevad kuivenduskraavid tuleb säilitada, mis käesoleval ajal on kasutuses ning juhivad Auvere tootmiskompleksi territooriumi sademeveed Eesti elektrijaama soojavee kanalisse.</p> <p>Palume arvestada käesolevas kirjas eenevalt välja toodud Enefit Power AS ettepanekutega ning täiendada riigitee nr 13109 km 16,12-22,5 rekonstrueerimise ehitusprojekti eelnõud.</p>	
3.	Auvere-Musta 1,1-10,1 km	85101:012:0032	<p>AS Eesti Raudtee 28.11.2023 kiri nr 13-8/4922-1 (DHS-s 8-1/23-158/23794-3):</p> <p>Teavitasite aktsiaseltsi Eesti Raudtee projekteerimistingimuste menetluse algatamisest riigitee 13109 Narva–Auvere km 16,12-22,5 asuva lõigu rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks.</p> <p>Anname teada, et Riigitee 13109 Narva–Auvere km 16,12-22,5 asuv lõik ei ulatu aktsiaseltsi Eesti Raudtee raudteefrastruktuuri kaitsevööndisse, seega aktsiaselts Eesti Raudtee ei soovi projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada.</p> <p>Juhul, kui projektala ulatub Auvere-Musta 1,1-10,1 km (85101:012:0032) kinnistule, millele on seatud aktsiaseltsi Eesti Raudtee kasuks hoonestusõigus, siis tuleb taotleda tehnilised tingimused koos eskiislahendusega aktsiaseltsilt Eesti Raudtee e-posti aadressil infra@evr.ee.</p>	<p>Põhjendus:</p> <p>Projekteerimistingimuste eelnõu punktis 5.1.2. on kirjeldatud projekti eesmärgi, sellest tulenevalt selgitatakse projekteerimise käigus välja teemaa ulatus, mis on vajalik parandamiseks teekonstruktsiooni kandevõimet ja tõsta liiklusohutuse taset ning sõidumugavust.</p> <p>Otsus:</p> <p>1) Projekti koostamisel arvestada AS Eesti Raudtee 28.11.2023 kirjas nr 13-8/4922-1 toodud informatsiooniga.</p> <p>2) Kui projektala ulatub kinnistule Auvere-Musta 1,1-10,1 km (katastritunnus 85101:012:0032). tuleb taotleda tehnilised tingimused koos eskiislahendusega AS Eesti Raudteelt.</p> <p>3) Puudub vajadus projekteerimistingimuste eelnõu muutmiseks.</p>
4.	Kaevunurga	85101:012:0054	<p>E-kiri 29.11.2023:</p> <p>Kinnisasja omanik küsis täiendavaid küsimusi, millele vastasime e-kirjaga 29.11.2023. Ettepanekuid kirjas ei esitatud.</p>	<p>Põhjendus:</p> <p>Kinnisasja omanik on kinnitanud projekteerimistingimuste eelnõu kättesaamist 29.11.2023 e-kirjaga, kuid ei ole tähtajaks arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist.</p> <p>Otsus:</p> <p>Pädev asutus eeldab EhS § 31 lg 6 alusel, et piirneva kinnisasja omanik ei soovinud projekteerimistingimuste osas arvamust avaldada.</p>
5.	Viiendi	85101:012:0048	-	<p>Põhjendus:</p> <p>Kinnisasja omanik kinnitas oma allkirjaga, et on saadetud dokumentidega tähitud kirja kätte saanud 23.11.23.</p> <p>Kinnisasja omanik helistas 24.11.23 kell 11.30 ning 28.11.23 kell 16.20 ja esitas täpsustavaid küsimusi, kuid ei ole tähtajaks arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist.</p> <p>Otsus:</p> <p>Pädev asutus eeldab EhS § 31 lg 6 alusel, et piirneva kinnisasja omanik ei soovinud projekteerimistingimuste osas arvamust avaldada.</p>
6.	Kärekünga Tähe	85101:012:0034 85101:012:0082	<p>E-kiri 27.11.2023 (DHS-s 8-1/23-158/23794-2):</p> <p>Valga Puu OÜ soovib, et antud projektiga säiliks kaks mahasõitu, ligipääsuks Tähe (85101:012:0082) kinnistule.</p> <p>Mahasõidu asukohad on näidatud asukohaplaani kaardil.</p>	<p>Põhjendus:</p> <p>Projekteerimistingimuste eelnõu punktis 5.1.2. on selgitatud projekti eesmärgi, sellest lähtuvalt vaadatakse projekteerimise käigus üle kõik olemasolevad ristmikud sh liiklusohutuse aspektist. Eelnõu punkt 5.2.2. näeb ette riigiteel paiknevate normidele mittevastavate ristmike rekonstrueerimise ja 5.2.6. olemasolevate mahasõitude remondi põhimõtted.</p> <p>Otsus:</p> <p>1) Võtta kirjas esitatud informatsioon teadmiseks.</p> <p>2) Puudub vajadus projekteerimistingimuste eelnõu muutmiseks.</p>

				
7.	Auvere-Musta 1,1-10,1 km	85101:012:0032	Vt. Kliimaministeeriumi ja AS Eesti Raudtee seisukohta	Selgitus: 1) Vaadata „Kooskõlastused“ punktis 1 jrk nr 2 ja „Riigiteega piirnevad kinnisasjad“ punktis 2.2 jrk nr 3 toodud otsuseid, kuna tegemist on kinnisasjaga, mis on Kliimaministeeriumi ja AS Eesti Raudtee volitusalas.
8.	Jäätmeoidla Musta jaam	51401:001:0189 51401:001:1295	Vt. Kliimaministeeriumi ja Enefit Power AS seisukohta	Selgitus: 1) Vaadata „Kooskõlastused“ punktis 1 jrk nr 2 ja „Riigiteega piirnevad kinnisasjad“ punktis 2.2 jrk nr 2 toodud otsuseid, kuna tegemist on kinnisasjadega, mis on Kliimaministeeriumi ja Enefit Power AS volitusalas

2.3. Piirnevate kinnisasjade omanikud, kes arvamust ei avaldanud

Järgnevas tabelis toodud kinnisasjade osas projekteerimistingimuste menetluse käigus arvamust ei avaldatud. Kui arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul projekteerimistingimuste eelnõu saamisest arvates arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 31 lg 6).

Kaevunurga	85101:012:0054	Viiendi	85101:012:0048
------------	----------------	---------	----------------

* Kui kooskõlastaja või arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul projekteerimistingimuste eelnõu saamisest arvates kooskõlastamisest keeldunud või arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, loetakse projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastaja poolt vaikimisi kooskõlastatuks või eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 31 lg 6).